

| COURSE D'ORIENTATION | | Principes d'élaboration de l'épreuve | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------|-----------------------|-------|-----------------------|---------|----------------------------------|---------|--|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|
| Compétence attendue | | <p>Le candidat doit réaliser un parcours de son choix, composé de 8 postes minimum pour les garçons et 7 pour les filles, dans un temps limité de 30 ou 35 minutes, selon la difficulté du terrain : prévoir une superficie du réseau d'environ 1 km2, pour un circuit d'environ 2,5 km.</p> <p>16 à 24 postes (balises ou piquets permanents avec pinces) sont placés sur des éléments caractéristiques et dans un milieu boisé ou semi-boisé partiellement connu. De 10 à 14 balises sont de niveau 2 et de 6 à 10 balises de niveau 3. La validation d'un poste de niveau 2 rapporte 2 points, celle de niveau 3 rapporte 3 points dans le barème ci-dessous. Le jour de l'épreuve, l'emplacement des postes et, si possible, la zone d'évolution sont différents de ceux utilisés pendant la période de formation.</p> <p>Le code d'identification de la balise ou du piquet est identique à celui du poste précisé sur la carte mère (les balises de niveau 2 et 3 sont clairement identifiées sur la carte mère).</p> <p>Pendant 5 minutes le candidat devra choisir son contrat de 7 (F) ou 8 (G) postes en fonction du niveau qu'il veut atteindre. À l'issue de ces 5 minutes, l'enseignant valide le choix du coureur. Lors de sa course, le candidat pourra poinçonner des postes supplémentaires en dehors de ceux choisis au départ.</p> <p>Au retour, toutes les données sont vérifiées à l'aide d'un carton de contrôle comportant les numéros de tous les postes poinçonnés.</p> <p>Le candidat peut contrôler la durée de son déplacement à l'aide d'un chronomètre ou d'une montre.</p> <p>Pour un dépassement de temps au-delà de 10 minutes, la note d'efficacité du déplacement sera obligatoirement inférieure à la moitié des points correspondant au nombre de balises trouvées.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| Niveau 4 Prévoir son itinéraire, conduire et adapter son déplacement en milieu boisé et partiellement connu, en utilisant des lignes de niveau 1 et 2 (sentier, fossé, ...) en gérant ses ressources pour réaliser la meilleure performance, dans le respect des règles de sécurité. | Points à affecter | Niveau 4 non acquis | | | | | | Degrés d'acquisition du niveau 4 | | | | | | | | |
| | Efficacité du déplacement (nombre de balises de niv. 2 à 2 pts) + (nombre de balise de niv. 3 à 3 pts) | Garçons | 0 | 2 à 4 | 5 à 7 | 8 à 11 | 12 à 15 | 16, 17 | 18, 19 | 20, 21 | 22, 23 | 24, 25 | 26,27 28 | 29,30 31 | 32,33 34 | 35 ou + |
| | | Filles | 0 | 2 | 3 à 5 | 6 à 8 | 9 à 13 | 14 | 15, 16 | 17, 18 | 19, 20 | 21, 22 | 23, 24 | 25, 26 | 27, 28 | 29 ou + |
| | | Points | 0 pt | 1 pt | 2 pts | 3 pts | 4 pts | 5 pts | 5,5 pts | 6 pts | 6,5 pts | 7 pts | 7,5 pts | 8 pts | 9pts | 10 pts |
| 04/20 | Gestion du temps | Retard de 4 à 10' | | Retard de 3' à 3'59'' | | Retard de 2' à 2'59'' | | Retard de 0 à 1'59'' | | Retour dans le temps imparti (avec au moins une balise trouvée) | | | | | | |
| | | 0 pt | | 1 pt | | 1,5 pt | | 2 pts | | 4 pts | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06/20 | Anticipation du parcours et prise de risque | Nombre de postes validés sur les 8 prévus (contrat) | | | | | | | | Le contrat est validé (8 postes). Nombre de postes de niveau 3 dans le contrat | | | | | | |
| | | G | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 dont 0 | 8 dont 1 | 8 dont 2 | 8 dont 3 | 8 dont 4 | 8 dont 5 et + | |
| | | | 0 pt | 0,5 pt | 1 pt | 1,5 pt | 2 pts | 2,5 pts | 3 pts | 3,5 pts | 4 pts | 4,5 pts | 5 pts | 5,5 pts | 5 pts | |
| | | F | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 dont 0 | 7 dont 1 | 7 dont 2 | 7 dont 3 | 7 dont 4 | 7 dont 5 et + | |

Exemples de calcul:

L'élève A (garçon) rentre à l'heure et valide 2 balises de niveau 3 et 4 balises de niveau 2. Ces balises font partie de son contrat. Il obtient : $4\text{pts}+4\text{pts}+2.5\text{pts}=10.5/20$.

L'élève B (garçon) rentre 2' en retard et poinçonne les 8 balises prévues dont 3 de niveau 3, plus 2 supplémentaires. Au total, il valide 6 balises de niveau 2 et 4 balises de niveau 3. Il obtient : $7\text{pts}+1.5\text{pt}+5\text{pts}=13.5/20$

Commentaires :

Des adaptations de temps de course à hauteur de 10 % peuvent s'appliquer lors de mauvaises conditions météo (terrain gras, pluie, froid, vent fort, etc.)

Les balises de niveau 1 se situent sur des éléments caractéristiques le long de lignes directrices (chemin, sentier, clôture, limite de végétation précise).

Les balises de niveau 2 nécessitent d'identifier un point d'attaque sur des lignes directrices de niveau 1 (route, chemin, sentier, grillage, etc.) pour leur recherche mais restent proches de ces lignes.

Les balises de niveau 3 sont éloignées des lignes directrices ou de lignes d'arrêt possibles et nécessitent une lecture fine de la carte.

Les contraintes de sécurité nécessitent de choisir des dispositifs particuliers notamment dans les domaines suivants : conception du dispositif (départ et arrivée le plus au centre, favoriser les passages proches de la zone centrale, limiter l'espace d'évolution, avoir des lignes d'arrêt visibles par les élèves, etc.).